

ACHAT D'UN VR

# Comment acheter un VR sans se faire fourrer?



---

PROCÉDERA L'ACHAT D'UN  
VR EN 5 ÉTAPES POUR  
ÉVITER UN GOUFFRE  
FINANCIER

Par Rocky Giroux

**COMMENT CHOISIR ET  
MAGASINER UN VR?  
COMMENT ACHETER UN  
VR SANS SE FAIRE  
FOURRER?**

**LE TITRE EST CRU, CERTES. MAIS C'EST CE QUE  
LES CLIENTS QUE JE CROISE  
HEBDOMADAIREMENT SE PLAIGNENT D'ÊTRE  
VICTIME DEPUIS PLUSIEURS  
ANNÉES. LITTÉRALEMENT, C'EST CE QU'ILS DISENT  
LORSQUE SURVIENT UN NUAGE DE PROBLÈMES DÛ  
À UN MAUVAIS ACHAT.**

Cet article est pour ceux et celles qui se posent certaines questions. À titre d'exemple :

Comment dois-je faire pour savoir si le prix demandé est juste ?

Vous vous demandez s'il y a de meilleures marques que d'autres ?

Dois-je faire inspecter une roulotte avant l'Achat?

Vous vous demandez quoi vérifier lors de l'achat de votre VR?

Comment détecter s'il y a un vice caché dans un VR?

Comment fait-on pour inspecter un VR visuellement ?

Quelles questions poser au vendeur ?

Si vous avez répondu OUI à une de ces questions, cet article peut vous aider !

Il fait un survol des points les plus importants à vérifier. Ceux qui, s'ils sont négligés, vous plongent tête première dans un gouffre financier extrêmement profond.

J'aimerais trouver la manière de vous transférer en un seul clic tout ce que vous devez savoir. Mais, pour le moment, c'est le seul moyen que j'ai trouvé.

Les détaillants veulent vous vendre...!

Le particulier lui nage dans l'ignorance et le manque d'informations de qualités sur l'entretien réel d'un VR jusqu'à ce jour...

Donc même si vous leur posez la question : Avez-vous déjà eu des infiltrations d'eau ?

Tous deux vous répondront : Non, pas à notre connaissance !

Est-ce que la garantie légale est effective en cas de vice caché ?

Oui, dans certains cas non, dépendamment de ce que vous avez signé !

J'ai donc écrit un article relativement simple qui résume les grandes lignes de la vérification visuelle pour vous aider lors de l'achat d'un VR en 5 étapes.

1. Le questionnement
2. Le magasinage
3. Vérification des infiltrations d'eau
4. Vérification du toit
5. Vérification du prix demandé

De cette façon, vous pourrez acheter un VR en toute tranquillité d'esprit et vous pourrez négocier le prix selon l'état réel du véhicule.

**Aucune mauvaise surprise.**

VOUS POURREZ DONC PROFITER DE VOTRE VÉHICULE RÉCRÉATIF DE FAÇON RÉCRÉATIVE ET NON COMME UNE HISTOIRE D'HORREUR À SAVEUR DE GOUFFRE FINANCIER!

En espérant que l'article ci-bas répondra à quelques-unes de vos interrogations ou préoccupations.

Bonne lecture.

Cordialement

---

# ÉTAPE #1 LE QUESTIONNEMENT

Afin de déterminer votre recherche de VR et de vous mettre en contexte de l'entretien adapté à celui-ci, **vous devez vous questionner.**

- Quel type de campeur serais-je donc ?
- Stationnaire ? Nomade ?
- Ai-je l'intention de camper plus souvent en camping sauvage ou avec les services ?
- Ai-je le temps d'entretenir mon VR?

Lorsque vous aurez répondu à ces questions, vous serez plus éclairés sur le choix de votre unité.

Par exemple : Si vous désirez effectuer du camping de façon stationnaire, évitez les modèles trop légers, car leur structure au niveau "frame" n'est pas conçue pour être en permanence stabilisée sur des tours de blocs. De plus, le stationnaire doit axer sur les revêtements de tôle plutôt que de fibre de verre. La résistance face à la sédentarité et du travail du terrain versus la stabilisation sera plus adéquate et durable. Tout comme celui qui désire voyager en camping nomade et sauvage privilégiera un modèle compact et léger avec des produits de revêtement pas trop capricieux tels qu'une membrane RMA ou Alpha System sans entretien pour cause de l'acidité des arbres et des risques de désagréments prématurés de la membrane auquel elle sera confrontée vue son type de camping.

Une fois votre choix fait, vous pouvez passer à l'étape #2!

## ÉTAPE #2 LE MAGASINAGE

**Vous avez choisi le type de VR que vous recherchez. Comment le magasiner et de quoi dois-je tenir compte ?**

- **Si vous décidez d'être stationnaire**, vous devrez donc prendre en considération que le VR doit être stabilisé pendant la saison et déstabilisé pour la saison hivernale. C'est-à-dire porter sur les essieux et le pôle avant ou les pattes avant dans le cas d'un fifth wheel.

Si au contraire vous décidez d'être nomade, vous devrez être assidu de vérifier vos scellant à chaque retour d'utilisation. Je sais, ça semble "Heavy" mais néanmoins nécessaire d'autant plus que ce n'est pas plus long que de tondre sa pelouse ! Cela devient une habitude très économique, croyez-moi sur parole ! La route et le mouvement occasionnés sur l'unité sont très rudes sur la ténacité des scellant. Ceux-ci ont tendance à se désagréger rapidement. Pour éviter les infiltrations, mieux vaut être assidu ! Les scellant du campeur stationnaire travaillent moins rapidement. Toutefois il doit être assidu a leur vérification 3 x par année. En début de saison, au milieu et le plus important a la fin de la saison après la déstabilisation.

Pour le stationnaire, la stabilisation pendant la saison permet le confort, le retardement de la détérioration des scellant et le bon fonctionnement des appareils au gaz propane tel le frigo... La déstabilisation quant a elle, permet au VR de travailler adéquatement avec le sol lors du gel et du dégel et évite de faire travailler anormalement l'unité et de détériorer les scellant qui par le fait même permettent à l'eau de s'infiltrer lors de la fonte de la neige!

**Astuce !** Lorsque vous serez en mode recherche d'un vr , si vous envisagez un VR usagé, roulotte ou fifth wheel déjà en mode stationnaire, vous pourrez donc poser comme question au vendeur : "Est-ce que le VR restait stabilisé pendant l'hiver?"

S'il répond oui, il y a de très fortes chances qu'il y est des infiltrations !!! Donc, ouvrez vos yeux de lynx lors de l'inspection.

N'oubliez pas de confirmer la réponse en regardant l'état dessous le VR. Si les blocs sont enlevés chaque année à l'automne, cela paraîtra ! Ils seront droits et non croches.

# ÉTAPE #3 VÉRIFICATION DES INFILTRATIONS D'EAU

**Pour savoir s'il y a une infiltration d'eau sans posséder un hygromètre, vous devrez vérifier les 4 coins des murs intérieurs du VR ainsi que les coins de l'extension du sol au plafond y compris les armoires et coffres dont l'accès est à l'extérieur.**

- Est-ce que le préfini est ondulé ?
- Est-ce qu'il y a des picots sous la tapisserie ?
- Est-ce qu'il y a des nuances de couleurs foncées sous le linoléum ?
- Est-ce qu'il y a des odeurs d'humidité ?

**Si le revêtement extérieur est en fibre de verre, vérifiez tout autour s'il y a des "balounes" dans celle-ci. Souvent situées sous les fenêtres ou près des moulures de transitions. Ce sont des signes d'infiltration et de délamination externe.**

N'oubliez pas qu'il est toujours préférable de faire inspecter une roulotte avant l'achat!

# ÉTAPE #4 VÉRIFICATION DU TOIT



De plus vérifiez si l'environnement où est entreposé le vr, s'il est adéquat. C'est à dire, est-ce que les branches d'arbres touchent au toit du VR et des extensions....Car si c'est le cas, la sève des feuilles et des épines sont très néfastes pour les scellant et la membrane. S'il y a présence d'arbres, vérifiez si la membrane de toit est picotée noire ou déchirée. Ce sont des signes d'un usure avancée et d'un manque de traitement UV.

Sur le toit, autour des accessoires, si vous pouvez déceler les vis en dessous ou si vous voyez des craquelures, et bien c'est un signe que le scellant est dû pour être refait. Donc, considérez-le lors de la négociation du prix.

## **ÉTAPE #5 VÉRIFICATION DU PRIX**

Si vous voulez savoir si le prix demandé est juste, vous pouvez effectuer une recherche sur le [Nada guide](#). Cela prend environ 10 minutes. De plus je vous recommande fortement d'effectuer la recherche sur Google en écrivant simplement la marque, modèle et année d'un VR convoité. Dans les résultats de recherches, vous pourrez alors comparer le marché actuel.

## **QUEL EST LE MEILLEUR VR?**

Existe-t-il de meilleurs VR que d'autres? Certes. Mais néanmoins très similaires les uns es autres. Avec une très grande assiduité dans la fréquence d'entretien, il n'y a pas raison de s'inquiéter. Bien entendu, si vous êtes mal informés, et que vous n'avez pas le temps pour un zèle sur votre unité,prétextant le haut prix d'achat, vous aurez sans aucun doute des problèmes. Je ne vous mentirai pas. Même des avions de grande fortune ont un zèle sur l'entretien. Devenir surfer ou marin s'apprend et vient avec son **lot de sacrifices et de zèle**, tout comme devenir campeur avec un VR.

Bien entendu nous ne pouvons pas vous expliquer l'inspection complète en détail dans cet article de blog, mais vous pouvez certainement voir plus clair. Aussi vous pouvez confier l'inspection à des professionnels pour être 100% certain de ne pas avoir de problèmes. Cependant assurez-vous des compétences de l'inspecteur et de la précision de sa vérification. Alors sur ce, n'hésitez pas à nous contacter au 819 380-7941 ou nous écrire pour toutes questions relatives aux véhicules récréatifs au [demandes@nomadeinspectiondevr.com](mailto:demandes@nomadeinspectiondevr.com)

Par Rocky Giroux